рег.№: 0027ПБ
проектантско бюро

МАКИР-ТТ ООД

4000 - Пловдив бул. "Васил Априлов" 20 тел.: 032/648 527

x1 1
x2 2
x3 3
x4 4
x5 5
x 6
x7 7

ОБЕКТ: Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА" в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до "Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011,местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив - „Тракия" - гр.Пловдив - СОНДАЖ ПОД ЖП ЛИНИИТЕ

ЧАСТ: Електротехническа

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "ВиК" ЕООД гр.Пловдив

.....

Ръководител фирма: .....
инж. Кирил Младенов

Проектант:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЛОВДИВ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 11236
инж. КРАСИМИР РОСЕНОВ ПИШАНОВ
Област ЕАСТ

01/02
03/04
05/06
07/08
09/10
11/12

ОБЕКТ: **Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА"** в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до **"Пречиствателна станция за отпадни води"** в УПИ 003011, местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив - „Тракия" - гр.Пловдив - СОНДАЖ ПОД ЖП ЛИНИИТЕ

ЧАСТ: **Електротехническа**

ФАЗА: **ТП**

2. СЪДЪРЖАНИЕ

1.Челен лист

2.Съдържание

3.Обяснителна записка

3.1.Обща част
3.2.Специална част

4.Чертежи:

EL.00.31.01. Трасе на подземен кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "Лаута" до ЖП линия "София-Бургас" -ситуация
EL.00.31.02. Пресичане на два броя ЖП линии София-Бургас чрез хоризонтално сондиране (40,4m) - km 8^{+728} - ситуация
EL.00.31.03. Пресичане на два броя ЖП линии София-Бургас чрез хоризонтално сондиране (40,4m) - km 8^{+728} - профил

ОБЕКТ: **Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА"** в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до **"Пречиствателна станция за отпадни води"** в УПИ 003011, местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив - „Тракия" - гр.Пловдив - СОНДАЖ ПОД ЖП ЛИНИИТЕ

ЧАСТ: **Електротехническа**

ФАЗА: **ТП**

3.ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
3.1.ОБЩА ЧАСТ

Настоящия проект по част Електротехническа във фаза технически проект е разработен на основание на:

- договор с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
- извадка от регулационния план на гр.Пловдив - кв.Тракия
- проучвания и заснемания на място
- Решение №17 взето с протокол №1 от 28.01.2016г на Общински Съвет-Пловдив

Разработката обхваща направата на хоризонтален сондаж при km 8^{+728} на съществуващата двойна ЖП линия София-Бургас (бивш прелез на бул."Ягодовско шосе" - гр.Пловдив) в междугарие Пловдив-Скутаре, с цел полагане на **Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА"** в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до **"Пречиствателна станция за отпадни води"** в УПИ 003011, местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив за нуждите на "ВиК" ЕООД - гр.Пловдив

3.2.СПЕЦИАЛНА ЧАСТ

По така избраното трасе новият кабел 20kV пресича 2 броя ЖП линии в района на прелеза на бул. Ягодовско шосе - гр.Пловдив km 8^{+728} в междугарие Пловдив-Скутаре.

Пресичането ще се осъществи чрез хоризонтален сондаж, като при него ще се положат 2 броя стоманени тръби Ø160 (външен размер). В една от тръбите ще се изтегли кабела по настоящия проект, а другата ще е резерва.

За изпълнението на сондажа ще се направят два броя шахти (монтажна и помощна) извън сервитута на ЖП линиите (10m от оста на линиите). След полагането на тръбите във всеки един от крайщата им ще се изгради по 1 брой кабелна шахта с бетонови капаци 1500/1500/2000 mm.

За разположението на помощните шахти са вземани под внимание и изяснените към настоящия момент подземни комуникации в района на ЖП линиите.

На черт.EL-00.31.02 е показана ситуацията на сондажа в М1:500 с отразени всички изяснени комуникации, а черт.EL-00.31.03 е надлъжния му профил с нанесени котировки на тръбите спрямо глава релса съгласно **Наредба № 58 от 2 август 2006 г. за**

правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт - Приложение 6.

За съставяне на надлъжния профил на сондажа е използвано актуално геодезическо заснемане на района.

Сондажа ще се извърши на минимум 3m съществуващи стоманобетонни стълбове с цел запазване на фундаментите им.

Ъгълът на пресичане между сондажа и ЖП линиите е 71° - което е в рамките на допустимото съгласно **Наредба № 58**, Приложение 6, т. 2.1.

Всички монтажни работи да се изпълняват съгласно нормите, правилниците и разпоредбите, валидни към момента на монтажа, от лица, имащи необходимата квалификация и право на това.

Преди започване на сондажните работи е необходимо да се уведомят съответните подразделения на ДП „НКЖИ" Пловдив не по-късно от 10 работни дни преди сондирането, както и да им бъде представено Заповед за разрешаване на пресичането от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщения.

ПРОЕКТАНТ:

/инж.Кр.Пишанов/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 11236
инж. КРАСИМИР РОСЕНОВ ПИШАНОВ
Подпис: .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПИК

Секция: ЕАСТ
Части на проекта: по удостоверение за ПИК

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

Р Е Ш Е Н И Е

№ 17

ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ № 1 ОТ 28. 01. 2016 г.

О Т Н О С Н О : *Одобряване на План - схема към ПУП за обект: „Захранващ кабел 20kV от П/ст. 110/20kV „Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ - III част, гр.Пловдив до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност" Бейкър", землището на гр. Пловдив -„Тракия", Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20kV"Лаута" до ЖП линии „София - Бургас на ул. "Ягодовско шосе" и ПУП - ПП/Парцеларен план/ от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води"*

ПО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА: инж. Иван Тотев – Кмет на Община Пловдив

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 и ал. 2 от ЗМСМА; чл.64, ал.2; чл. 108, ал.2 изр. 3; чл. 110, ал. 1, т. 5; чл. 128, ал. 7; чл. 129, ал. 1 от ЗУТ, предвид изложените в предложение с вх. № 16XI-32 от 22. 01. 2016 г. фактически основания, Общински съвет – Пловдив

Р Е Ш И :

1. Одобряване на План - схема към ПУП в обхват от захранващ кабел 20 kV от П/ст. 110/20 kV „Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ - III част,гр.Пловдив до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност"Бейкър",землището на гр.Пловдив-„Тракия",Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20 kV "Лаута" до ЖП линии „София - Бургас на ул."Ягодовско шосе" за обект: „Захранващ кабел 20 kV от П/ст. 110/20 kV „Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ - III част, гр.Пловдив до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност "Бейкър", землището на гр.Пловдив-„Тракия",Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20 kV "Лаута" до ЖП линии „София - Бургас на ул."Ягодовско шосе" и ПУП - ПП/Парцеларен план/ от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води".

2. Одобрява ПУП - ПП/ПУП - парцеларен план/ в обхват от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води", гр. Пловдив за обект: „Захранващ кабел 20 kV от П/ст. 110/20 kV „Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ - III част, гр.Пловдив до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност"Бейкър", землището на гр.Пловдив-„Тракия",Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20 kV "Лаута" до ЖП линии „София

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛ ПЛОВДИВ

- Бургас на ул."Ягодовско шосе" и ПУП - ПП/Парцеларен план/ от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води".

3. Възлага на кмета на община Пловдив да предприеме последващи действия по изпълнение на настоящото решение.

МОТИВИ: Настоящото решение се прие на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 и ал. 2 от ЗМСМА; чл.64, ал.2; чл. 108, ал.2 изр. 3; чл. 110, ал. 1, т. 5; чл. 128, ал. 7; чл. 129, ал. 1 от ЗУТ; протокол № 28,т.1 от 08.07.2015 год. на ЕСУТ при община Пловдив; Решение № 375, взето с протокол № 16 от 05.09.2007год. на Общински съвет-Пловдив за одобрен ОУП-Пловдив; Решение № 406, взето с протокол № 21 от 18.12.2014 год. на Общински съвет-Пловдив; Решение № 487, взето с протокол № 21 от 06.12.2012 год. на Общински съвет-Пловдив за даване на предварително съгласие от Общински съвет по реда на чл.30, ал.3 от ППЗОЗЗ за определяне на площадки или трасета върху земи от общински поземлен фонд с начин на трайно ползване „местен път/селскостопански път" - публична общинска собственост за изграждане на подземни линейно обекти на техническата инфраструктура; Съгласувателно писмо с изх. № 660/15.04.2015 год. на ВиК-Пловдив;Становище с изх. № 95-В-79/16.04.2015 год. на БТК ЕАД/ВИВАКОМ; Протокол № 5/09.04.2015 год.на ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Център; Протокол № 410/22.04.2015 год.на ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Юг; Становище № 1211/05.05.2015 год. на ДП НКЖИ „Железопътна секция"-Пловдив; Становище № 711/09.04.2015 год. на ДП НКЖИ „Сигнализация и телекомуникация"-Пловдив; Становище № 784/08.04.2015 год. на ДП НКЖИ „Енергосекция"-Пловдив; обявени План - схема и ПУП - Парцеларен план в ДВ бр. 41/05.06.2015 год. по реда на чл.128, ал.1 от ЗУТ, като се взе предвид: Съществуващата подземна кабелна линия 20 kV, между подстанция 110/20kV „Лаута" и закрита разпределителна уредба за захранване на Пречиствателна станция за отпадни води- Пловдив преминава през територията на ИИЗ - III част и Ж.К. „Тракия", гр.Пловдив, пресича Ж.П. линията София-Бургас, продължава през частни имоти, до достигане на крайната си точка; Съществуващият кабел е с повишена аварийност, с многобройни муфи вследствие на аварии по цялата си дължина, което налага неговата подмяна. Поради ограничения достъп през частни имоти е затруднено отстраняването на авариите по сега съществуващото трасе, което налага проектиране на ново трасе в тази част; В проектната разработка се предвижда трасето на кабела да преминава по южния тротоар на локалното платно на бул. „Цариградско шосе", след тов по западния тротоар на ул. „Ягодовско шосе", да пресича зоната на затворения ЖП прелез на двойната ЖП линия София-Бургас,и да продължи в посока с. Ягодово от западната страна на пътя до достигане на отклонението за ПСОВ-Пловдив; С протокол 28,т.1 от 08.07.2015 год при община Пловдив е приет и се предлага на Кмета на община Пловдив да направи предложение към Общински съвет- за одобряване на План - схема в участъка от регулацията на гр.Пловдив за обект: „ Захранващ кабел 20 kV от П/ст. 110/20 kV "Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ III - част до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност "Бейкър", землището на гр.Пловдив - „Тракия", Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20 kV 'Лаута" до ЖП линии „София - Бургас на ул."Ягодовско шосе" и ПУП - ПП/ПУП - парцеларен план/ в обхват от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води", гр. Пловдив; С писмо с изх. № 660/15.04.2015 год. на ВиК-Пловдив съгласува техническия проект; Със становище с изх. № 95-В-79/16.04.2015 год. на БТК ЕАД/ВИВАКОМ съгласува техническия проект; С протокол № 5/09.04.2015 год.на ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Център съгласува техническия проект; С протокол № 410/22.04.2015 год.на ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Юг съгласува техническия проект; Със становище № 1211/05.05.2015 год.

на ДП НКЖИ „Железопътна секция"-Пловдив не възразява,относно представения технически проект; Със становище № 711/09.04.2015 год. на ДП НКЖИ „Сигнализация и телекомуникация"- Пловдив не възразява,относн представения технически проект; Със становище № 784/08.04.2015 год. на ДП НКЖИ „Енергосекция"-Пловдив не възразява, относнжо представениятехнически проект; План-схема и ПУП – Парцеларен план за обявени в ДВ бпр. 41/05. 06. 2015 г. по реда на чл. 128, ал. 1 от ЗУТ, за който не са постъпили възражения.

БРОЙ СЪВЕТНИЦИ: 51
БРОЙ ПРИСЪСТВАЛИ
НА ГЛАСУВАНЕТО: 37
БРОЙ ГЛАСУВАЛИ "ЗА": 37

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/Йоанна Петкова/

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ ПЛОВДИВ

бул. „Македония" № 2, Пловдив 4004
тел.: 0888 150 636 вътр. 22 46, факс: (+359 32) 63 25 37

www.rail-infra.bg
jpsekcia_po_2@rail-infra.bg

ДП "НКЖИ" ЖП СЕКЦИЯ ПЛОВДИВ
бул. "Македония" №2, тел. 923646
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС ДАТА
12111 06. 05. 2015г.

ДО:„ВиК" ЕООД
БУЛ. „ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ" №250
4000 ГР.ПЛОВДИВ

Към наш вх.№1352/06.04.2015 г.

Относно:
обект: *„Захранващ кабел 20кV от п/ст. 110/20кV „ЛАУТА" в УПИ XII и XVII – ел.подстанция по плана на ИИЗ III-част до „Пречиствателна станция за отпадни води"в УПИ 003011 , местност „Бей кър" , землището на гр.Пловдив-„Тракия"-гр.Пловдив –**СОНДАЖ ПОД ЖП ЛИНИИ*
част: *„Електротехническа"*
фаза:*"План схема към ПУП-ПП"*

След преглед на представената проектна документация по предложения проект за хоризонтално сондиране под VIII-ма жп линия в междугарието Пловдив-ПОР-Скутаре на км 8+728 на *Захранващ кабел 20кV от п/ст. 110/20кV „ЛАУТА" в УПИ XII и XVII – ел.подстанция по плана на ИИЗ III-част до „Пречиствателна станция за отпадни води"в УПИ 003011 , местност „Бей кър" , землището на гр.Пловдив-„Тракия"-гр.Пловдив* **ЖП секция Пловдив дава следното становище:**

Спазени са изискванията за пресичане на железния път съгласно Наредба № 55 / 29.01.2004 година (ДВ бр. 18 / 05.03.2004 г.) и Наредба № 58 / 02.08.2006 година (ДВ бр. 73 / 05.09.2006 г.), по отношение на:

- в ситуационния план ъгъла на пресичане спрямо оста на газопровода с жп линията е 71°.
- от двете страни на железопътната линия са разположени монтажна и помощна шахта извън сервитута на железопътната инфраструктура.
- пресичането започва и завършва извън зоната на сервитута на ДП „НК ЖИ", с обща дължина L=40,40 м .
- пресичането ще се извърши чрез хоризонтален сондаж, с положени 2 броя стоманени тръби ф160мм (външен размер).

Железопътна секция Пловдив намира следните несъответствия и пропуски в предложения проект, които следва да бъдат отстранени преди внасянето за съгласуване в ДП „На-

<u>ционална Компания Железопътна Инфраструктура"-гр.София и ИА „Железопътна Администрация"-гр.София:</u>

- в напречния разрез на хоризонталния сондаж не са посочени котировките на глава релса (път 1 и път 2) , както и котировката на горен ръб на стоманената тръба;
- липсата на котировките на глава релса (път 1 и път 2) и горен ръб на стоманената тръба не позволява да се определи какво е вертикалното разстояние от горната повърхност на сондажа до глава релса (в проекта е посочено 1,75м) ;
- в напречния разрез на хоризонтален сондаж има несъответствие в общата дължина (40,40м) на пресичането и посочените отделни стойности на хоризонталните разстояния.
  <u>Сбора от 13,30м и 10,00м е посочен като общ сбор 22,50м .Сбора от 22,50м и 6,90м и 10,90м е посочен като общ сбор 40,40м.</u>

Проектът да бъде внесен за съгласуване в ДП „Национална Компания Железопътна Инфраструктура" гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза" № 110 и ИА „Железопътна Администрация", гр. София 1080, ул. „Дякон Игнатий" № 9.

На основание чл.5, т.4 от Закона за железопътния транспорт, пресичането може да бъде изпълнено след получаване на разрешение от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Десет дни преди започване на строителните работи Инвеститора писмено да уведоми Железопътна секция Пловдив и да представи копия на: Заповед за разрешаване на пресичането от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Заповед от ИА „ЖА", всички съгласувателни писма за пресичането за осигуряване на специалисти за охрана и контрол на железния път и прилежащите му съоръжения при изпълнението на сондажа, за което се сключва договор.

Всяко евентуално увреждане елементите на железопътната инфраструктура да се отстранява за сметка на Инвеститора.

С уважение,
инж. Гошо Къчков
Директор ЖП Секция Пловдив

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
ПОДЕЛЕНИЕ „СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ"
ул. „Бачо Киро" №1, Пловдив 4000
тел.: (+359 32) 627 232
СЕКЦИЯ „С и Т" - ПЛОВДИВ
www.sst-po.rail-infra.bg
sst-po@rail-

ДО
„В и К"ЕООД
гр. ПЛОВДИВ

711
09.04.15

Относно: *Издаване становище за ПУП-ПП за обект : „Захранващ кабел 20 кV от подстанция 110/20кV „Лаута" до „Пречиствателна станция за отпадни води" местност „Бей кър"-Тракия" Пловдив. Сондаж под жп линии км 8+728.*

УВАЖАЕМА ГОСПОДА,

На изпратения от Вас ПУП за обект: „Захранващ кабел 20 кV от подстанция 110/20кV „Лаута" до „Пречиствателна станция за отпадни води" местност „Бей кър"-Тракия" Пловдив , ситуацията остава същата: 1 бр. Магистрален кабел-МК, 1 бр. кабел АБ, 3 бр. кабели на ОИ и 1 бр. кабел на НН. Даваме положително становище при изпълнение на следните условия:

След изготвяне на работен проект, същият да ни бъде предоставен за становище, след което го съгласувате в София, ДП НК „Железопътна инфраструктура"

При изготвяне на работния проект да се спазват всички изисквания на:

1. **НАРЕДБА №55 от 29.01.2004 г.** за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура /Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта и съобщенията, обн. ДВ, бр. 18 от 5.03.2004 г., попр. бр. 20 от 12.03.2004 г., бр. 42 от 21.05.2004 г./
2. **НАРЕДБА №58 от 2.08.2006 г.** за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт /Издадена от министъра на транспорта, обн. ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., в сила от 1.11.2006 г./

С уважение,
инж. Илия Илиев:
Началник Секция „ СиТ"-Пловдив

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

РЕГИОНАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ "ЕНЕРГОСЕКЦИЯ" – ПЛОВДИВ

бул. „Вачо Киро" №1, Пловдив 4000
тел.: (+359 32) 638 810
факс: (+359 32) 638 810
www.rail-infra.bg
enspo@rail-infra.bg

384/08.04.2015г.

ДО
ИНЖ. КРАСИМИР ПИШАНОВ
ПРОЕКТАНТ, ПРЕДСТАВИТЕЛ НА „ВиК" ЕООД
БУЛ. „ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ" № 250
ГР. ПЛОВДИВ

Относно: *Съгласуване на проект „Захранващ кабел 20 kV от подстанция „Лаута" до Пречиствателна станция за отпадни води в землището на гр. Пловдив"*

УВАЖАЕМИ ИНЖЕНЕР ПИШАНОВ,

Енергосекция Пловдив не възразява срещу пресичането на жп линията София – Бургас в близост до бившия прелез на жп км 8+780 чрез хоризонтален сондаж. На указаното място няма кабелна мрежа или съоръжения на Енергосекция Пловдив.

При работа по обекта да се следва стриктно предложения проект. Да се спазят следните изисквания:

1. Стоманените тръби да преминават в средата на междустълбието на контактна мрежа с оглед запазване фундаментите на стълбовете. Разстоянието от стълб до най-близката точка от сондажа да бъде най-малко 3 (три) метра.
2. Ако при осъществяване на проекта се налага работа в близост до контактната мрежа, необходимо е да бъдем уведомени най-малко 10 дни предварително по установения ред за сключване на договор за обезопасяване.
3. При използване на машини или монтиране на съоръжения на отстояние, по-малко от 5 метра от контактна мрежа, задължително е те да бъдат заземявани.
4. Възстановяването на каквито и да е щети, причинени на съоръжения на ДП „НКЖИ" вследствие на работата по проекта, е за сметка на инвеститора.
5. При започване на работата по проекта да бъдем уведомени своевременно с цел наш представител да присъства и да наблюдава сондажите.
6. Осъществяването на проекта да протича при спазване изискванията на ЗЖТ, Наредба № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране (ДВ бр.18/2004) и другите нормативни изисквания.

Съгласуването се извършва в ЦУ на ДП „НКЖИ" - София, бул. „Княгиня Мария Луиза" № 110, София 1233 на база издаденото от Енергосекция Пловдив становище и становищата на другите поделения на ДП „НКЖИ".

На основание на чл. 5 т. 4 от Закона за железопътния транспорт пресичането може да се изпълни само след разрешение от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

С уважение,
инж. Асен Николов
Началник Енергосекция Пловдив

ДП "НКЖИ"

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11236

Важи за 2016 година

инж. КРАСИМИР РОСЕНОВ ПИШАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ЕЛЕКТРОИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 74/26.11.2010 г. по части:

ВАЖИ ЗА ОБЕКТ: **Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА"** в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до **"Пречиствателна станция за отпадни води"** в УПИ 003011,местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив - „Тракия" - гр.Пловдив -СОНДАЖ ПОД ЖП ЛИНИИТЕ

ЕЛЕКТРИЧЕСКА

Председател на РК

инж. М. Младенов

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кипарев

2016

0 2016

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД
гр. София, ул. "Г. Бенковски" № 3
Разрешение № 3 и № 77на НСЗ
ЕИК:121718407
Офис Съединение
Адрес: гр.Пловдив, ул."Петко Каравелов" № 21

ДЗИ

Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
№ 212216152000004 / 16.02.2016
ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА
"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Главна агенция Пловдив, АДРЕС гр.Пловдив, ул."Петко Каравелов" № 21 НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА В РАМКИТЕ НА ЛИМИТИТЕ, СРОКОВЕТЕ И УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩАТА ПОЛИЦА:

ЗАСТРАХОВАН:	Име: МАКИР - П ООД ЕИК: 115892168 Адрес: Служебен/Управление: гр.Пловдив, УЛ. ФИЛИП МАКЕДОНСКИ 50 Представлявано от: КИРИЛ МАРИНОВ МЛАДЕНОВ
ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:	Професионалната отговорност на Застрахования за вреди, причинени на другите участници в строителството и/или на други трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	Съгласно приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на проектанта"
ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Изработване на инвестиционни проекти за обекти от първа категория и всяка по-ниска категория, съгласно действащото законодателство.
ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ:	Лимит за едно събитие: 150,000 лв. Агрегатен лимит: 300,000 лв.
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Не се прилага.
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:	1 година **НАЧАЛО:** 00:00 часа на 08.03.2016 г. — **КРАЙ:** 24:00 часа на 07.03.2017 г.
РЕТРОАКТИВНА ДАТА:	08.03.2011
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	330.00 лв. — *Словом:* триста тридесет лв.

ВНОСКИ:	I-ва вноска			
ДАТА:	07.03.2016			
РАЗМЕР НА ВНОСКАТА:	330.00 лв.			
ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:	6.60 лв.			
ОБЩА СУМА: (ВНОСКА + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП)	336.60 лв.			

ОБЩ ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ЗП:	6.60 лв.	*Словом:* шест и 0.60 лв.
ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА: (ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП)	336.60 лв.	*Словом:* триста тридесет и шест и 0.60 лв.
СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРЕНОСТИ:	Ако след сключване на застраховката Застрахованият започне да осъществява дейност, свързана с категория строежи, за които са предвидени по-високи минимални лимити на отговорност, той е длъжен да уведоми Застрахователя съгласно т.15.2.от ОУ на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и да сключи анекс за увеличаване на лимитите по застрахователния договор срещу заплащане на допълнителна премия.	

ДЗИ ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД Пловдив Съединение

16-02-2016 17:27:58 JA09799